


### Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava





Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava


SO 26-10-01 Železniční svršek


- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| _____                                     | STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE (ZAMĚŘENO)   |
| _____                                     | SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA          |
| _____                                     | NAVRŽENÁ OSA KOLEJE (NOVÝ SVRŠEK) |
| 0,025 (posun na tu stranu kde je hodnota) | NAVRŽ. SMĚROVÉ POSUNY (m)         |

-  Šv, Šp, Šk



 Š1-Š4

 VO1

 HV1

NAVRŽENÁ SANACE ŽELEZNÍČ.SPODKU

DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 150 (VČETNĚ DRENÁŽNÍCH PLASTOVÝCH ŠACHET (DN 400),  
POTRUBÍ VEDENÉ POD SILNICI S PŘESAHEM 1,0m NA OBE STRANY BUDE OBETOVNÁNO)


SVOVNĚ PLASTOVÉ POTRUBÍ ZATRUBNĚNÉ DRÁŽNÍ PŘÍKOPY DN 400, ŠN 8. POTRUBÍ  
BUDE ZAUSTĚNO NA VÝÚSTNÍ OBJEKT (VO1) A UKONČENO ZPĚTNOU (ŽABÍ) KLAPKOU  
DN 400. Potrubí DN150, ŠN4 od odvodů žlabků přejezd.kce do šachty Š3.

ŠACHTY BUDOU PRŮMĚRY MIN.DN 800 S KALOVÝM PROSTOREM HLoubKY MIN.0,25M DLE VZOR.LISTU Ž.3.3,  
VSECHNY ŠACHTY BUDOU VYBÁVENY POKLOPEM O NOSNOSTI D400.






BETONOVÝ VÝÚSTNÍ OBJEKT DLE Ž.3.14.(VO1)



NOVÁ HORSKÁ VPUSŤ (VČ.VTOKOVÝCH MŘÍŽÍ) DLE Ž.3.14

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839

- 
- NOVÁ ROZEBÍRATELNÁ PLASTBETONOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE NA  
 OCELOVÝCH NOSIČÍCH, SE ZÁDRŽNÝM SYSTÉMEM PROTI PUTOVÁNÍ PANELŮ  
 S DLOUHÝMI VNĚJŠÍMI DESKAMI A ZÁVĚR.ZÍDKOU, VČ.NÁBĚHOVÝCH KLÍNŮ

SO 26-50-01 Silnice III/4031

- |   |   |
|---|---|
|  | DOPLNĚNÍ NOVÉ OBRUSNÉ A LOŽNÉ ŽIVIČNÉ VRSTVY NA STÁVAJÍCÍ POVRCH<br>MÍSTNÍ KOMUNIKACE (VIZ SKLADBA UVEDENÁ VE ZRZ.ŘEZU) |
|  | KOMPLETNĚ NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE III/4031 S ŽIVIČNÝM POVRCHEM (VIZ VZOR.ŘEZ)                                   |
|  | NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU S ŽIVIČNÝM POVRCHEM (VIZ VZOR.ŘEZ)   |
|  | NOVÉ ZPEVNĚNÁ ČÁST HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0-32mm tl.200mm  |
|  | SRPOVITÁ KRAJINĚ ČÁSTI HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU - KAMENNÁ DL.TL.15CM DO BET.LOŽE  |

- SVODNÉ PLASTOVÉ POTRUBÍ ODVÁDĚJÍCÍ VODY ZE SILNIČNÍHO PŘÍKOPU OD HV2 NA VY  
BUDE Z TRUB DN 250, SN8. POTRUBÍ ZAUSTĚNO NA VÝÚSTNÍ OBJEKT (VO2) A UKONČEN  
ZPĚTNOU ŽABÍ KLAPOUKOU DN 250.
-  HV2
- NOVÁ HORSKÁ VPUSŤ (VČ. VTKOVÝCH MRŽÍ) DLE Ž 3.14
-  VO2
- BETONOVÝ VÝÚSTNÍ OBJEKT DLE Ž 3.14 (VO2)

- ← — ← —      NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

- NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

*Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze*

NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

- HRANICE POZEMKU DRÁHY (pozemek Správa Železnice)

HRANICE POZEMKU DRÁHY (pozemek ČD)

HRANICE POZEMKU KN

ZAČÁTEK OBVODU STAVBY

STAVAJÍCÍ BODY VYTÝČOVACÍ SÍTĚ SPRÁVY ŽELEŽNIČNÍ GEODÉZIE (ŽBP)

STAVAJÍCÍ BODY VYTÝČOVACÍ SÍTĚ SPRÁVY ŽELEŽNIČNÍ GEODÉZIE (ŽBP) OHROŽENÉ STAVBOU

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ.SÍTÍ :

- |  |  |
|--|--|
|  | SPRÁVA ŽELEZNIC, SSŽT                            |
|  | SPRÁVA ŽELEZNIC, SEE                             |
|  | SPRÁVA ŽELEZNIC, SPS                             |
|  | ČD Telematika                                    |
|  | CETIN - KABELOVÉ TRASY                           |
|  | RADIOVÉ SÍTĚ                                     |
|  | EON - VN, VVN VEDENÍ ZEMNÍ (NADZEMNÍ)            |
|  | EON - NN VEDENÍ ZEMNÍ (NADZEMNÍ)                 |
|  | PRVNÍ TELEFONNÍ                                  |
|  | VODOVOD (OBEC BRANSOUZE)                         |
|  | STL PLYN (GASNET)                                |
|  | ČEPS (KRAJNÍ VODIČE NADZEMNÍHO VEDENÍ 220kV)     |
|  | ČEPS (HRANICE OCHR. PÁSMU KRAJNÍCH VODIČŮ 220kV) |

Geodetickou část ověřil : Ing. David Kozlík  
Číslo jednací : 56/2021

[illegible]